Российская Федерация

Республика Хакасия

Алтайский район

Совет депутатов Белоярского сельсовета

РЕШЕНИЕ

«31» января 2019 г. № 7

с. Белый Яр

Об утверждении Правил

содержания и ремонта автомобильных

дорог общего пользования местного

значения  Белоярского сельсовета

Алтайского района Республики Хакасия

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с учётом требования статей 17 и 18 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», », руководствуясь Уставом муниципального образования Белоярский сельсовет, Совет депутатов Белоярского сельсовета

РЕШИЛ:

1. Утвердить Правила содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения  Белоярского сельсовета Алтайского района Республики Хакасия (Приложение).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава

 Белоярского сельсовета А. В. Мин Те Хо

 Приложение

 к решению Совета депутатов

 Белоярского сельсовета

 « 31» января 2019 г. № 7

**Порядок**

**содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения  Белоярского сельсовета**

**Алтайского района Республики Хакасия**

1.Общие положения

Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского сельсовета Алтайского района Республики Хакасия (далее — Порядок) разработан с учётом требования статей 17 и 18 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Основные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, как в указанном Федеральном законе.

Основной целью ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги) является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по этим дорогам.

Основной задачей ремонта и содержания автомобильных дорог является поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Выполнение этой задачи обеспечивается комплексными мероприятиями при организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, к которым относятся:

а) технический учет автомобильных дорог;

б) оценка технического состояния автомобильных дорог;

в) планирование дорожных работ;

г) проектирование;

д) ремонт автомобильных дорог;

е) содержание автомобильных дорог;

ж) приемка и оценка качества работ;

з) охрана окружающей среды;

и) финансовое обеспечение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2. Технический учет автомобильных дорог

2.1. Технический учет автомобильных дорог проводится в целях получения и обновления данных об автомобильных дорогах, их количестве, протяженности, геометрических параметрах и других характеристиках.

2.2. Технический учет автомобильных дорог проводится в соответствии с «ВСН 1-83 Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

2.3. Порядок и сроки проведения технического учета устанавливаются постановлением администрации Белоярского сельсовета.

2.4. Технический учет проводится администрацией Белоярского сельсовета с привлечением, в случае необходимости, сторонних организаций на основе проводимых конкурсов (аукционов).

2.5. Учет проводится по каждой автомобильной дороге в отдельности.

2.6. На основании документов технического учета вносятся коррективы в технические паспорта и реестры автомобильных дорог общего пользования местного значения

3. Обследование автомобильных дорог

3.1. Обследование автомобильных дорог осуществляется комиссией, утверждаемой постановлением главы администрации Белоярского сельсовета, в составе представителей администрации сельского поселения на территории которой находится дорога, Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела внутренних дел по Алтайскому району (по согласованию), организацией, специализирующейся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ согласно муниципальным контрактам (договорам), в соответствии с установленными требованиями.

3.2 В целях  определения транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог.

Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 года № 150, определяет состав и периодичность работ по определению соответствия комплекса характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги (далее – транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги), полученного на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных средств (далее – диагностика), требованиям технических регламентов.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

Определены следующие виды диагностики автомобильных дорог: первичная, повторная, приемочная, специализированная. При каждом из перечисленных видов диагностики используются инструментальное и визуальное исследование.

При проведении диагностики автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о проверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств изменений либо должно быть метрологически аттестованным.

В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных ( незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги ( технический уровень автомобильной дороги).

3.3. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются:

— состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;

— состояние покрытия проезжей части, его дефекты;

— состояние искусственных дорожных сооружений;

— состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

3.4. По результатам визуального осмотра комиссией выявляются участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяется виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

3.5. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

3.6. На основании актов обследования автомобильных дорог Администрация Белоярского сельсовета планирует виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяет объемы и очередность их выполнения.

3.7. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной одежды и покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием, состояние мостов и водопропускных труб) может проводиться диагностика, инструментальный контроль автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями.

4. Планирование дорожных работ

4.1. Планирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется Администрацией Белоярского сельсовета  учитывая, результаты сезонных осмотров.

4.2. Состав и виды работ устанавливаются в соответствии с классификацией работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2007 года № 160 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», а также периодичностью проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 1 к настоящему Порядку).

4.3. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется Администрацией Белоярского сельсовета в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с результатами оценки состояния автомобильных дорог, решениями главы Белоярского сельсовета.

4.4. Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется с учетом проектов организации дорожного движения и анализа аварийности.

4.5. Сумма бюджетных ассигнований на ремонт и содержание автомобильных дорог определяется на основе нормативов финансовых (денежных)  затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения из средств дорожного фонда Белоярского сельсовета.

4.6. Запрещается на одной и той же автомобильной дороге планировать в течение года несколько видов ремонта. На автомобильных дорогах, подлежащих реконструкции или капитальному ремонту, работы по текущему ремонту не планируются.

4.7. В течение года осуществляется следующее планирование работ:

4.7.1. В I квартале:

— подведение итогов выполнения годового плана (перечня) работ и соответствующего периода перспективного финансового плана (перечня) работ;

— подготовка и утверждение постановления администрации Белоярского сельсовета по обследованию автомобильных дорог.

4.7.2. Во II и III кварталах — обследование автомобильных дорог, рассмотрение материалов обследования, отработка плана проектно-изыскательских работ, разработка и утверждение проектно-сметной документации, прохождение экспертизы, проведение аукциона.

4.7.3. В IV квартале — проведение аукциона на содержание дорог общего пользования местного значения на очередной год согласно выделенной субсидии из республиканского бюджета.

5. Проектирование

5.1. Цель разработки проектов ремонта и содержания автомобильных дорог – обеспечение выполнения всего необходимого комплекса ремонтных работ по замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и их частей, восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги и совершенствования организации работ по содержанию дорог.

5.2. По итогам рассмотрения материалов обследования автомобильных дорог  Белоярского сельсовета Администрация сельсовета формирует сметные расчеты на ремонт автомобильных дорог.На основании сметных расчётов администрацией поселения осуществляется формирование ежегодных планов проведения работ по ремонту автомобильных дорог. Указанные планы утверждаются Главой администрации Белоярского сельсовета.

5.3. На выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (ямочный ремонт, борьба с гололедицей, уборка снега и т.п.) проектно-сметная документация не разрабатывается.

6. Ремонт автомобильных дорог

6.1. Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

6.2. Организацию работ по ремонту автомобильных дорог осуществляет Администрация Белоярского сельсовета, работы выполняются организациями, привлекаемыми в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. При производстве ремонтных работ подрядные организации осуществляют:

— содержание участков автомобильных дорог или отдельных  их элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных ремонтных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения в зоне производства работ;

— ограждение и освещение в ночное время мест производства работ и организацию движения автомобильного транспорта в зоне производства работ в соответствии со схемами, согласованными заказчиком и органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6.4. Администрация Белоярского сельсовета (Администрация)  своим распоряжением создаёт комиссию по контролю качества ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее — комиссия).

6.5. Контроль работ по ремонту автомобильных дорог.

6.5.1 Комиссия контролирует исполнение муниципальных контрактов и осуществляет плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог.

6.5.2. Комиссия имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) исполнителем работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений.

6.5.3. Комиссия контролирует:

— соблюдение технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;

— соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог;

— выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;
 соответствие объёмов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

— исполнение подрядными организациями качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

— своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приёмке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при ремонте автомобильных дорог.

Кроме того, комиссия выполняет следующие работы:

— осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивает их техническое обследование;

— представляет по требованию главы Белоярского сельсовета оперативную информацию о ходе выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог;

— осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах ремонта автомобильных дорог;

— представляет главе Белоярского сельсовета документы по законченным ремонтом объектам.

7. Содержание автомобильных дорог

7.1. Содержание автомобильных дорог — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

7.2. Работы по содержанию автомобильных дорог выполняются подрядными специализированными организациями, привлекаемыми в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. При организации и выполнении работ по содержанию автомобильных дорог подрядными организациями соблюдаются следующие приоритеты:

а) виды работ, влияющие на безопасность движения – восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий и т.п.

б) виды работ, влияющие на срок службы элементов дорог и дорожных сооружений – ремонт обочин, откосов земляного  полотна, конусов дорожных сооружений, элементов водоотвода, приведение полосы отвода в нормативное состояние.

в) прочие работы, в том числе работы по обеспечению противопожарной безопасности снегозащитных насаждений в придорожных полосах автомобильных дорог.

7.4. В случае, если лимиты бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, правилами их расчета и использования, утверждаемых главой Белоярского сельсовета, Администрация, в порядке согласования, определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения исходя из фактических объемов финансирования. При этом обеспечиваются минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

7.5. Контроль работ по содержанию автомобильных дорог.

7.5.1. Для проверки качества содержания автомобильных дорог администрацией Белоярского сельсовета не реже одного раза в месяц назначается комиссия, в состав которой входит председатель – представитель Администрации Белоярского сельсовета, представитель отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела внутренних дел по Алтайскому району (по согласованию),   может быть не менее двух человек из числа представителей исполнителя работ, представителя транспортной инспекции.

7.5.2. Результаты проверки оформляются в письменном виде и направляются главе Белоярского сельсовета для определения состояния автомобильных дорог и принятия решения по устранению выявленных недостатков.

7.5.3. Контроль качества содержания и эксплуатации автомобильных дорог осуществляется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и техническими заданиями.

7.5.4. Качество работ по содержанию автомобильных дорог оценивается в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Российской Федерации и определяется по всем основным элементам автомобильных дорог (земляному полотну, дорожной одежде, искусственным сооружениям и другим элементам).

7.5.5. Путем организации контроля соответствия их стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам проверяется качество материалов и конструкций, используемых для работ по содержанию автомобильных дорог. Также проверяется соблюдение правил транспортирования и хранения указанных материалов.

7.5.6. Контроль соответствия выполненных работ муниципальным контрактам, заданиям, утвержденным проектам и сметам осуществляется путем проверки соблюдения технологии и соответствия выполненных работ строительным нормам, правилам и стандартам.

7.6. При проведении конкурса (аукциона) на осуществление работ по содержанию автомобильных дорог в конкурсной документации (документации об аукционе) предусматривается, что:

— мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях осуществляются подрядными организациями в объемах и в сроки, согласованные с Администрацией;

— при возникновении на обслуживаемом участке автомобильной дороги препятствий для продвижения автотранспортных средств, в результате чрезвычайных ситуаций (дорожно-транспортные происшествия, просадки, оползни, камнепады, большие снежные отложения и т.п.) подрядчик обеспечивает незамедлительные меры по пропуску или временному ограничению движения.

8. Приёмка и оценка работ

8.1. Приёмка работ по ремонту автомобильных дорог.

8.1.1. Приёмка выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и искусственных сооружений на них осуществляется  комиссией по факту выполнения работ.

8.1.2. Приёмка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), с произведенными ремонтными работами, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

8.2. Приемка работ по содержанию автомобильных дорог.

8.2.1. Приёмка выполненных работ по содержанию автомобильных дорог производится комиссией ежемесячно. При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильных дорог района проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог с целью выявления степени выполнения уровня содержания автомобильных дорог в соответствии с требованиями отраслевого дорожного методического документа.

8.2.2. По результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог составляется акт.

9. Охрана окружающей среды

9.1. Охрана окружающей среды – комплекс мероприятий, снижающий отрицательное воздействие автомобильной дороги на окружающую среду.

9.2. Подрядные организации, выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог, должны строго соблюдать требования законодательства Российской Федерации по охране окружающей среды и условия муниципального контракта.

9.3. Администрация осуществляет постоянный контроль за выполнением подрядными организациями мероприятий по охране окружающей среды.

10. Финансовое обеспечение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

Финансовое обеспечение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счёт средств дорожного фонда Белоярского сельсовета, а так же могут привлекаться денежные средства бюджетов муниципального образования Алтайский район и бюджета Республики Хакасия. Сумма бюджетных ассигнований утверждается Советом депутатов Белоярского сельсовета.